1. Czy droga o nawierzchni jezdni z destruktu bitumicznego (frez) może być kwalifikowana do wykonania w ramach inicjatywy lokalnej?

**Odp.: TAK**

1. Czy zakup frezowiny będzie traktowany jako wkład finansowy?

**Odp.: TAK, pod warunkiem udokumentowania poniesionych kosztów (np. Faktura VAT, potwierdzenie przelewu etc.) oraz przedłożenia odpowiednich certyfikatów (atesty, deklaracje).**

1. Czy posiadana aktualna, uzgodniona przez zarządcę drogi dokumentacja projektowa będzie traktowana jako wkład finansowy?

**Odp.: NIE. Zgodnie z punktem 3 karty oceny wniosku dokumentacja jest formą wkładu rzeczowego wnioskodawcy, a zgodnie z punktem 5 przyznawane jest za nią 35 punktów.**

1. Czy dokumentacja (realizowana na podstawie umowy z gminą) będąca aktualnie w opracowaniu będzie traktowana jako wkład finansowy?

**Odp.: NIE. Zgodnie z punktem 3 karty oceny wniosków zatwierdzona koncepcja jest formą wkładu rzeczowego wnioskodawcy, a zgodnie z punktem 5 przyznawane jest za nią 15 punktów lub 5 punktów gdy wnioskodawca posiada tylko wstępny szacunkowy kosztorys.**

1. Czy inne wydatki, które mieszkańcy ponieśli, niezwiązane z przedmiotem inicjatywy lokalnej, mogą być uznawane za wkład rzeczowy/ finansowy?

**Odp.: NIE**

1. Czy sadzenie roślinności w pasie drogowym może być uznane za wkład w formie pracy społecznej?

**Odp.: TAK, pod warunkiem posiadania uzgodnienia z zarządcą drogi miejsca oraz rodzaju roślinności.**

1. Czy wykonanie muralu może być uznane za wkład w formie pracy społecznej?

**Odp.: NIE**

1. Czy grabienie, sprzątanie i porządkowanie pasa drogowego poza pracami wykonywanymi przez Wykonawcę robót, po zakończeniu prac budowlanych, może być uznane jako wkład w formie pracy społecznej?

**Odp.: TAK**

1. Czy wykonanie poboczy może być uznane za wkład w formie pracy społecznej?

**Odp.: NIE**