

Czernica, dnia 15 kwietnia 2022 r.

**Stanowisko Przewodniczących Klubów Radnych w Radzie Gminy Czernica
w sprawie przebiegu tzw. „SZPRYCHY nr 9” łączącej Centralny Port
Komunikacyjny z Wrocławiem**

**My niżej podpisani Przewodniczący, reprezentujący Kluby Radnych
w Radzie Gminy Czernica:**

„Ludzie Dobrej Gminy”

„Wspólnie dla Gminy Czernica”

„Nasza Gmina – Wspólne dobro”

ponad wszelkimi podziałami i różnicami w swej działalności na rzecz rozwoju Gminy Czernica, dziś zgodnie i jednogłośnie jednoczymy siły i podejmujemy niniejsze stanowisko przed wydanem finalnej decyzji przez Spółkę CPK w sprawie przebiegu trasy, która przebiega przez Gminę Czernica w newralgicznej i kontrowersyjnej lokalizacji, mając na uwadze przede wszystkim dobro i własność Mieszkańców naszej gminy

Obecnie trwa II etap konsultacji społecznych dot. Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe dla budowy linii kolejowej nr 85 na odcinku Łódź – Sieradz Północny i linii kolejowej nr 86 na odcinku Sieradz Północny – Kępno – Czernica Wrocławska – Wrocław Główny.

Z wielką trwogą i przerażeniem obserwowaliśmy zarówno w I etapie konsultacji jak i obserwujemy na tym trwającym jeszcze etapie konsultacji propozycje przebiegów tras KDP do CPK, które przebiegają przez Gminę Czernica – gminę, która w skali kraju wg danych GUS jest liderem w saldzie migracji Mieszkańców, a roczny przyrost nowych zameldowanych Mieszkańców liczy ok. 1000 osób.

Każda propozycja przebiegów biegnąca przez Gminę Czernica wiąże się z dewastacją zamieszkałej tkanki naszej gminy i niesie za sobą ludzkie dramaty, a przebieg projektowanych linii oraz zakresy ich oddziaływania:

- kolidują z zabudową mieszkaniową i gospodarczą wsi Czernica oraz Wojnowice,
- przebiegają w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 320 „Pradolina Rzeki Odra”, gromadzącego wody piętra czwartorzędowego w utworach porowych, wymagającego szczególnej ochrony (w szczególności przed zanieczyszczeniami) - lokalizacja: lasy w Wojnowicach i Chrzęstawie Małej,
- przecinają obszar chroniony Natura 2000 (Grądy Odrzańskie),

- przebiegają wzdłuż Wojskowych Zakładów Łączności, co stanowi zagrożenie z punktu widzenia bezpieczeństwa narodowego jako kraju członkowskiego NATO,

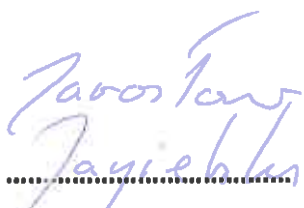
- kolidują z istniejącym mpzp przeznaczonym pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną (wydane już pozwolenia na budowę).

To tylko kilka przykładów, które dyskwalifikują warianty nr 51 i 53 w zaproponowanych przebiegach. Pomimo dokonywanych pomiarów, wyliczeń, uwarunkowań środowiskowych, czy innych policzalnych aspektów, to tak naprawdę największym zagrożeniem związanym z budową linii kolejowej KDP przez teren gminy Czernica są tragedie rodzinne (całych pokoleń) związane z wywłaszczeniami. Należy spodziewać się również znacznego spadku wartości nieruchomości występujących w sąsiedztwie KDP, za które nie przewiduje się odszkodowań oraz powstaniem niemierzalnych dziś uciążliwości wynikających z hałasu i drgań generowanych przez kolej dużej prędkości.

Wariant 52 (II tura negocjacji), a we wcześniejsze nomenklaturze 44 (I tura negocjacji), jest jedynym obecnie akceptowanym wariantem przez Mieszkańców i nas jako ich przedstawicieli w Radzie Gminy Czernica, gdyż w całości omija teren Gminy Czernica (przechodzi przez tereny nieurbanizowane w gminie) i nie wiąże się z ingerencją w zamieszkałą tkankę gminy szanując ład przestrzenny gminy kształtowany przez lata, przy jednoczesnym poszanowaniu walorów historycznych (miejsce pamięci (pochówku) ofiar filli obozu koncentracyjnego AL Rattwitz) i przyrodniczych gminy, przy jednoczesnym uwzględnieniem miejsc pod rozwój gospodarczy gminy.

Apelujemy do władz spółki CPK aby kierując się m.in. wartościami zapisanymi w Konstytucji RP i zawartymi tam jej fundamentalnymi wartościami takimi jak zaufanie obywatela do władzy, pewności prawa, zasady ochrony własności, ochrony środowiska – wybrali Wariant 52 do dalszych prac.

Troszcząc się o naszych Mieszkańców, a także przyszłość naszej małej ojczyzny – Gminy Czernica, zgodnie w obecności Wójta Gminy Czernica, sygnujemy niniejsze stanowisko i wzywamy do zaprzestania wszelkich naruszeń praw Mieszkańców naszej gminy przez organy władzy publicznej w ramach budowy Kolei Dużych Prędkości.



Ludzie Dobrej Gminy



Wspólnie dla Gminy Czernica



Nasza Gmina – Wspólne dobro